ERDEK FERİ İSKELESİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

HAZIRLAMA TARİHİ : 04.05.2026
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

AD SOYAD:
İMZA
MÜHÜR

İÇİNDEKİLER

EKLER **2-8**

1. ERDEK FERİ İSKELESİ GENEL VAZİYET PLANI **2-8**
2. ERDEK FERİ İSKELESİ GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFI **2-8**
3. ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ **2-8**
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI **2-8**
5. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI **2-8**
6. TESİSİN GENEL YANGIN PLANI **2-8**
7. ACİL DURUM PLANI **2-8**
8. ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI **2-8**
9. ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI **2-8**
10. TEHLİKELİ YÜK EL KİTABI **2-8**
11. CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ **2-8**
12. LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ **2-8**
13. BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI. **2-8**
14. KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI **2-8**
15. KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI **2-8**
16. TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU **2-8**
17. TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU **2-8**
18. GEREK DUYULAN DİĞER EKLER **2-8**
19. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTİĞİ HALLERDE) **2-8**
1.1 LİMAN TESİS BİLGİ FORMU **2-9**

1 LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ **1**

1.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN ARAÇ VE TANKERLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ **1**
1.2 TEHLIKELI YÜK TAŞIYAN ARAÇ VE TANKERLERIN İSKELE SAHASINA KABULÜ VE FERIBOTA YÜKLENMESI **1**
1.2.1 TEHLIKELI YÜK TAŞIYAN ARAÇ VE TANKERLER İSKELE SAHASINA PLANLI ÖZEL SEFER SAATINDEN EN ERKEN BIR SAAT ÖNCE GELIR. 1
1.3 TEHLİKELİ YÜK TAŞİYAN ARAÇ VE TANKERLERİN FERİBOTTAN TAHLİYESİ **2**
1.4 OPERASYON VE ACİL DURUM AMAÇLİ BİLGİLER **2**

2 SORUMLULUKLAR **3**

2.1 TÜM TARAFLARİN GENEL SORUMLULUKLAR **3**
2.2 YÜK İLGİLİSİ SORUMLULUKLARİ **3**
2.3 TAŞİYANİN SORUMLULUKLARİ **4**
2.4 KİYİ TESİSİ İŞLETMECİLERİNİN SORUMLULUĞU **4**
2.5 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARİ **5**
2.6 EĞİTİM SORUMLULUKLARİ **6**

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER 6

3.1 YÜKLEME EMNİYETİ 6
3.1.6 OLUMSUZ HAVA VE DENİZ KOŞULLARİ DURUMUNDA TEHLİKELİ MADDE TRANSİTİ MAKSADİYLA BÖLGE LİMAN BAŞKANLİĞİ ONAYİYLA ÖZEL SEFERİ ERTELER VEYA İPTAL EDER. 6
3.2 IMDG KOD KAPSAMİNDAKİ YÜKLER : 7
3.3 TEHLİKELİ MAL TAŞİYAN ARAÇLARİN/KARA TANKERLERİNİN LİMANDAN TRANSİT GEÇİŞİ GENEL KURALLARİ: 7

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI 7

4.1 TEHLİKELİ YÜKLERİN SİNİFLARİ 7
4.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARİ 11
4.3 TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER : 12
4.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARİ : 13
SİNİF 3, SİNİF 4, SİNİF 5, SİNİF 6.1, SİNİF 8, SİNİF 9 İÇİN PAKETLEME GRUPLARİ: 13
4.4.1 TRANSİT GEÇEN ARAÇLARİN : TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARİ 13
4.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN SİNİFLARİNA GÖRE GEMİDE VE KİYİ TESİSİNDE AYRİŞTİRMA TABLOLARİ : 14
4.5.1 LİMAN SAHALARİ AYRİŞTİRMA TABLOSU AÇİKLAMALARİ: 15
4.6 TEHLİKELİ YÜK SİNİFLARİ GENEL AYRİŞTİRMA TABLOSU 15

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 17

6 OPERASYONEL HUSUSLAR 18

6.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞİYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASİ, BAĞLANMASİ, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASİ, BARİNMASİ VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER. 18
**** TEHLİKELİ MADDE TAŞİYAN GEMİLERİN DEMİRLEME MEVKİİ : 18**
6.2 YANİCİ, PARLAYİCİ VE PATLAYİCİ YÜKLERİN KİVİLCİM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASİ VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARİNDA KİVİLCİM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALİŞTİRİLMAMASİ KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER. 19

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 19

7.1 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARİN İLGİLİLERİ TARAFİNDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER. 19
7.1.1 TEHLİKELİ YÜK SEVKİYAT BELGE VE DOKÜMANLARİNİN KONTROLÜ : 20
7.2 KİYİ TESİSİ SAHASİNDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASİ PROSEDÜRLERİ. 20
7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANİMLANDİĞİNİN, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARİNİN KULLANİLDİĞİNİN, SERTİFİKALANDİRİLDİĞİNİN, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDİĞİNİN, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN, ONAYLİ VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞİMA BIRIMINE EMNIYETLI BIR BIÇIMDE YÜKLENDIĞININ VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERI. 21
7.3.1 LİMAN SAHASİNA GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN KONTROLÜ : 21

KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR; 21
7.3.2 DENETLEME GÖREV VE SORUMLULUĞU, İDARI YAPTIRIMLAR : 22
7.4 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS/GBF) TEMİNİ VE BULUNDURULMASİNA İLİŞKİN PROSEDÜRLER : 22
7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYİT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASİ PROSEDÜRLERİ 22
7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER 22

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 23

8.1 CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARİŞTİĞİ TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ. 23
8.1.1 KARAR VERME; 23
8.1.2 KORUYUCU EYLEMLER VE MÜDAHALE 23
8.1.3 TAHLIYE 24
8.1.4 OLAY YERİNDE KORUMA 24
8.1.5 DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞİ ACİL MÜDADELE : 24
8.2 KİYİ TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER. 25
8.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN KARİŞTİĞİ KAZALARA YÖNELİK YAPİLACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER 25
8.3.1 YANGİN VE DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞİ ACİL MÜDAHALE : 25
8.3.2 SORUMLU PERSONEL : 25
8.3.3 ACİL DURUM MÜDAHALE PROSEDÜRÜ 25
8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DİŞİ YAPİLMASİ GEREKEN BİLDİRİMLER 27
8.4.1 ÖN BİLDİRİMLERDE İBRAZ EDİLECEK BİLGİ, BELGE/FORMLAR : 27
8.5 KAZALARİN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ. 27
8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ 28
8.6.3. DURUMUN ACİLİYETİ VE TEHLİKENİN BOYUTU DİKKATE ALİNARAK YARDİM İSTEME İMKANLARİ VEYA ZAMANİNİN 28
8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARİNİN ACİL DURUMLARDA LİMAN TESİSİNDEN ÇİKARİLMASİNA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANİ. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARİNİN ACİL DURUMLARDA LİMAN TESİSİNDEN ÇİKARİLMASİNA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANİ. 28
8.7.1 ACİL AYİRMA SİSTEMİ HAZİRLİK 28
8.7.2 ACİL AYİRMANİN GERÇEKLEŞMESİ 29
8.7.3 ACİL AYİRMA SONRASİ 29
8.8 HASARLİ TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTİĞİ ATİKLARİN ELLEÇLEMESİ VE BERTARAFİNA YÖNELİK PROSEDÜRLER 30
8.8.1 ATİKLARİN BERTARAFİ 30
8.8.2 KONTAMİNE AMBALAJLAR; 30
8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARİN KAYİTLARİ : 30
8.9.1 TALİM UYGULAMALARİ 30
8.9.2 TALİM SENARYOLARİ; 30
8.9.3 LİMANİ KİYİ TESİSİ BÜNYESİNDE YAPİLACAK ACİL DURUM TALİMLERİ; 31
8.10 YANGİNDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER. 31
8.11 YANGİNDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYİ, DENETİMİ, TESTİ, BAKİMİ VE KULLANİMA HAZİR HALDE BULUNDURULMASİNA İLİŞKİN PROSEDÜRLER. 31
8.12 YANGİNDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALİŞMADİĞİ DURUMLARDA ALİNMASİ GEREKEN ÖNLEMLER. 31
8.13 DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARİ. 31

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ 32

9.1 İŞ SAĞLİĞİ VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ: 32
9.1 KİŞİSEL KORUYUCU KİYAFETLER HAKKİNDA BİLGİLER İLE BUNLARİN KULLANİLMASİNA YÖNELİK PROSEDÜRLER. 32

10 DİĞER HUSUSLAR 33

10.1 TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİNİN GEÇERLİLİĞİ: 33
10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANİŞMANİ İÇİN TANİMLANMİŞ GÖREVLER : 33
10.2.1 DANİŞMANİN ASİL GÖREVLERİ 33
10.2.2 AŞAĞİDA BELİRTİLEN UYGULAMA VE YÖNTEMLERİ İZLEMEK; 33
10.3 KARA YOLU İLE KİYİ TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRİLACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞİYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞİYAN KARAYOLU TAŞİTLARİNİN LİMAN VEYA KİYİ TESİSİ SAHASİNA/SAHASİNDAN GİRİŞTE/ÇİKİŞTA BULUNDURMALARİ GEREKEN BELGELER, BU TAŞİTLARİN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARİ EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASİNDAKİ HİZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR). 34
10.3.1 LİMAN SAHASİNDA HİZ LİMİTİ : 35
10.4 DENİZ YOLU İLE KİYİ TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRİLACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞİYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞİYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARİNİN LİMAN VEYA LİMAN TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SİCAK ÇALİŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR). 35
10.5 KİYİ TESİSİ TARAFİNDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR. 35
10.5.1 REHBERİN GÜNCELLEME VE DAĞİTİMİ : 35

11 EKLER 36

EK-1 ERDEK FERİ MERKEZ İSKELESİ GENEL VAZİYET PLANİ 36

EK-2 ERDEK FERI MERKEZ İSKELESI GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFI 37

EK-3: ACIL TEMAS NOKTALARI VE İLETIŞIM BILGILERI : 38

EK-4 : TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARİN GENEL VAZİYET PLANİ 38

EK-5 : TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARİN YANGİN PLANİ 38

EK-6:TESİSİN GENEL YANGİN PLANİ 39

EK-7: ACİL DURUM PLANİ 39

EK-8: ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANİ 40

EK-10:TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI : 40

EK-11 : CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ 40

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ 41

EK-13 BÖLGE LİMAN BAŞKANLİĞİ İDARİ SİNİRLARİ, DEMİRLEME YERLERİ VE KİLAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARİNİN DENİZ KOORDİNATLARİ. 41

EK-14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI 41

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI 41

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU 42

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TASİMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARİ BİLDİRİM FORMU 43

EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER 43

EK-19 TEHLIKELI YÜK ELLEÇLEME REHBERI İLAVE YÜK BILDIRIMI (GEREKTIĞI HALLERDE 43

12 KISALTMALAR 44

13 TANIMLAR : 44

14 SUNUŞ 47

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	20.04.2022 tarihli talimata uygun olarak TYER düzenlemesi	04.05.2026	ŞÜKRİYE BAŞOL	
2	2	TYUB BAŞVURU	14.07.2026	YETKİN TAŞDELEN	
3	3	Danışman Ataması Yapılmıştır.	??????????	GÜLGÜN DEMİRTAŞ	
4	4	UN numaraları yerine IMDG Kod kapsamındaki tehlike sınıflarına göre belirtilmiştir.	7.8.2026	GÜLGÜN DEMİRTAŞ	

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ :

Tablo 1. Tesis Bilgi Tablosu
Tablo 2. Tehlikeli madde sınıfları
Tablo 3. Gemi için Ayrıştırma Tablosu
Tablo 4. Ayrı Depolama Tablosu

EKLER

1. ERDEK FERİ İSKELESİ GENEL VAZİYET PLANI
2. ERDEK FERİ İSKELESİ GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFI
3. ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI
5. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI
6. TESİSİN GENEL YANGIN PLANI
7. ACİL DURUM PLANI
8. ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI
9. ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI
10. TEHLİKELİ YÜK EL KİTABI
11. CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ
12. LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ
13. BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI.
14. KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI
15. KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI
16. TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU
17. TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
18. GEREK DUYULAN DİĞER EKLER
19. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTİĞİ HALLERDE)

KISALTMALAR
TANIMLAR
SUNUM

1.1 Liman Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	Balıkesir Toplu Taşıma A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Ege Mah. Tarlabaşı Cad. Karesi Avm Sit. A blok apt no 8/a Karesi Balıkesir 0266 246 2140 https://www.balikesirulasim.com.tr/		
3	Tesisin adı	Erdek Feri İskelesi		
4	Tesisin bulunduğu il	Balıkesir		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yalı Mah. 15 Temmuz demokrasi mey. No 2 Erdek/ Balıkesir 0266 246 2140 https://www.balikesirulasim.com.tr/		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Erdek Liman Başkanlığı 02668351044		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi 4444010		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Yok		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	11.02.2028		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs(….)	Kendi yükü (…)	3. Şahıs (…X…)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Yetkin Taşdelen yetkin.tasdelen@bttas.com.tr 05498319444		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Yetkin Taşdelen yetkin.tasdelen@bttas.com.tr 05498319444		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Gülgün Demirtaş – 536 9541785 demirbaseylul@gmail.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	40.39354524149013, 27.790646996396465		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Liman sahasında açık ve kapalı alanlarda elleçleme yapılmıyor. Tehlikeli madde taşıyan araçların transit geçişi, liman sahasında bekletilmeksizin yapılmaktadır		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı Bölge Liman Başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir)	Tesisimizde IMDG Kod kapsamı dışında diğer IMO Kodlarına tabi yük elleçlenmemektedir.		

18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf -3 (Motorin (UN 1202), Benzin) (UN 1203), Sınıf -1, Sınıf -2 (UN 1965)' ait yükler transit edilmektedir.
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	IMSBC Koda tabi yük elleçlemesi yapılmamaktadır.
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Ro-Ro gemileri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 KM
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	YOK
23	En yakın havaalanın adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Balıkesir Havalimanı 121 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrük sınırı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
28	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
29	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Mevcut değil
30	Depolama tank kapasitesi (m^3)	Mevcut değil
31	Açık depolama alanı (m^2)	Mevcut değil
32	Yarı kapalı depolama alanı (m^2)	Mevcut değil
33	Kapalı depolama alanı (m^2)	Mevcut değil
34	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m^2)	Mevcut değil
35	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri	Bölgede İdare Tarafından yetki verilmiş şirketler
36	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	HAYIR

37	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m^3)
		Pis Su Sintine Suyu Yağ	3 3 3

38 Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
3	70 METRE	30 METRE	5	4	1900 GRT
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)

1 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Limanımızda Tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. Karayolu taşımacılığı mevzuatına (ADR) uygun şekilde elleçlenerek yüklenmiş, ADR Kısım 9 şartlarına uygun araç ve tankerlerin (ADR Araç Uygunluk Belgesi) Marmara Bölgesinde arabalı vapurlarla transit geçişi gerçekleştirilmektedir.
Limanımızda IMO mevzuatlarından sadece IMDG Kod kapsamına giren paketli tehlikeli yüklerin ambalajlı ve tank taşımacılığı kapsamındaki transit geçişi yapılmaktadır. Sıvı dökme yükler (IBC Kod) ve Katı dökme yükler (IMSBC Kod) kapsamındaki yükler elleçlenmemektedir. IMDG Kod kapsamındaki yükler, Sınıf 7 hariç tüm sınıfları içermektedir. Limanımızdan Sınıf 1, Sınıf 2 ve Sınıf 3 ait tehlikeli yük transit geçişi gerçekleştirilmektedir.

1.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN ARAÇ VE TANKERLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

Amaç

Bu prosedürün amacı, İskele sahasında karayolundan gelen tehlikeli yük taşıması icra eden araç ve tankerlerin feribota yüklenmesi ve tahliyesi işleminin tarif edilerek Tehlikeli Yüklerin karışabileceği İş kazaları ve Çevre kazalarını önlemektir.

Kapsam

Tüm iskele ve terminal faaliyetlerinde tehlikeli yük taşıyan araç ve tankerlerin geçiş operasyonunu kapsar.

Karayolundan gelip, Erdek İskelesinden karşıdan karşıya veya adalara geçmek isteyen tehlikeli madde yüklü tanker ve her türlü aracın iskele sahasına girişi ve feribota yüklenmesi ile karşı kıyıda feribottan tahliyesi ve iskele sahasından çıkışına kadarki elleçleme operasyonu sırasında İskeleler Operasyon Müdürü, İskele Operasyon Şefi, gemi Kaptanı ve İkinci Kaptanı ilgili eğitimleri almış İskele Baş Personeli, İskele Personeli ile elleçlemede görev alacak üçüncü şahısları kapsar.

1.2 Tehlikeli Yük Taşıyan Araç ve Tankerlerin İskele Sahasına Kabulü ve Feribota Yüklenmesi

1.2.1 Tehlikeli Yük taşıyan araç ve tankerler İskele Sahasına planlı özel sefer saatinden en erken bir saat önce gelir.

1.2.2 Taşıma Üniteleri eğitimi almış İskele Personelleri tarafından iskele dışında IMDG Kod gerekliliklerine göre kontrol formu çerçevesinde kontrolü yapar. İskele dışındaki alanın yoğunluk vs. nedenlerle uygun olmaması durumunda iskele sahasında kontrol için ayrılmış alanda kontroller tamamlanır. Seferlerimiz karayolu taşımasının devamı olarak nitelenebileceğinden ADR kurallarına uygun taşıma Ünitelerinin de geçişine izin verilir. Kontrol edilecek hususlar aşağıdadır;

- Yük sevkiyat belgeleri
- Beyan ile taşınan yükün uyumluluğunun kontrolü
- Tehlikeli yüke ait ambalajların uygun olup olmadığı
- Ambalajlı yüklerde paketlerin uygun şekilde işaretlenip işaretlenmediği
- Tank taşımacılığında turuncu plakalar ve Tehlike İkaz Levhalarının uygun olup olmadığı

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

Taşıma ünitesinde bulunması gereken sayı ve nitelikte Yangınla Mücadele Cihazının kontrolü

- Taşıma ünitesinde bulunması gereken Genel ve Kişisel Koruyucu Donanımların Kontrolü

1.2.1 İskele sahası yeterli genişlikte olan iskelelerde, kontrolü tamamlanmış taşıma üniteleri kendileri için ayrılmış "Tehlikeli Yük Taşıyan Araç ve Tanker Bekleme Alanı"' na geçip bekler, alanı yeterli olmayan iskelelerde ise kontrol faaliyetini müteakip araç ve tankerler direk feribotlara yüklenir. Bekleme süresi 1 ssati geçemez ve bekleme esnasında madde 4.5 teki araç ayrıştırma mesafeleri iskele personeli tarafından uygulatılır.

1.2.2 Feribota giriş sırası Kaptan tarafından hazırlanacak istif planına göre yapılır. İstif Planı için esas, IMDG Kod Ref:7.2.4 "Ayrım Tablosu" ve Ref: 7.5.3.2 "Ro-ro gemilerinin güvertesinde yük taşıma birimlerinin ayrılmasına yönelik tablo" ile gerektiğinde DGL sütun 16A ve 16B' dir.
1.2.3 BEAUFORT (BOFOR) değeri 6 ve üstü havalarda Balıkesir Toplu Taşıma A.Ş.özel seferleri herhangi bir bildirim yapmaksızın iptal edebilir. (Gerekli hallerde değeri 5 durumunda sefer iptali yapan firmalarda bulunmaktadır.) Bu durum, yük ilgilisi ile gemi ilgilisi tarafına herhangi bir yasal hak talebi hakkı vermez.

1.3 Tehlikeli Yük Taşıyan Araç ve Tankerlerin Feribottan Tahliyesi

1.3.1 Yüklü feribotun iskeleye uygun şekilde yanaşmasını müteakip Kaptanın İstif Planına uygun olarak öncelikle aynı sınıf maddeleri taşıyan taşıma üniteleri olacak şekilde tahliye faaliyeti başlatılır.
1.3.2 Feribottan çıkan tüm taşıma üniteleri bekleme yapmaksızın iskele sahasını terk edilir.

1.4 Operasyon ve Acil Durum Amaçlı Bilgiler

1.4.1 Operasyon sorumluları, yapılacak ÖZEL SEFER öncesi gerekli güvenlik önlemlerini İskele Sahasında alınır. Bunlar; yangına karşı alınacak önlemler, sızıntı ve dökünüye karşı alınacak önlemler ve çevreyi koruma amaçlı alınacak önlemlerdir.
1.4.2 Operasyon sorumluları, feribota yüklenecek taşıma ünitelerinin IMDG Koda göre hangi sınıfa ait olduklarını bilir.
1.4.3 Taşıma Ünitelerinde taşınan yüklerin hangi tehlikeleri barındırdığı hakkında bilgi sahibi olurlar. Bunun için yapılacak taşımaya ait Güvenlik Bilgi Formu (GBF) (SDS) taşımayı yapan sürücüden istenir.
1.4.4 Taşınacak tehlikeli maddenin dökülmesi veya sızıntı yapması durumunda müdahale yöntemleri ile emniyetli taşıma için gerekli ekipmanlar iskele sahasında hazır bulundurulur.
1.4.5 Olası kaza veya acil durumlarda yardım istenecek İtfaiye, Polis veya AFAD birimlerinin iletişim bilgileri iskele sahasının görünür yerlerinde bulundurulur.
1.4.6 Tehlikeli madde taşıyan araç ve tankerlere ilişkin yürütülen operasyon süresince iskele sahasına yetkisiz kişilerin girmesine ve feribota yolcu alınmasına izin verilmeyecek olup, sorumluluk İskele Baş Personelindedir.
1.4.7 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılması sağlanır.
1.4.8 Yük taşıma birimleri taşımada kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

1.4.9 Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılamayacağı şekilde istiflenir. IMDG Kod 5.5.2.3.2 kuralına uygun olarak işaretlemenin yapılması zorunludur. Bu zorunluluğa uygun olmayan taşıma üniteleri iskele sahasına sokulmayacaktır.
1.4.10 Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak iskele sahasında geçici olarak bekletilir. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenir ve kamera sistemi ile izlenir. Polimerleştirici maddeleri taşıyan yük taşıma birimleri kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı (SAPT) 45 oC veya altında taşımaya sunulmuş durumda ise, sıcaklıkları sürekli şekilde kontrol altında bulundurulur.
1.4.11 Tehlikeli madde taşımacılığı için düzenlenmiş özel seferler, grev, lokavt vb. sebepler ya da olumsuz hava ve deniz şartları, güvenlik, inşaat çalışması, arıza ve benzeri gibi Balıkesir Toplu Taşıma A.Ş.' ın elinde olan veya olmayan her türlü sebeple gemilerin güvenle sefere çıkamaması, çalışmaması, iskele kapatılması halinde sefer ertelemesi veya iptali genel müdürlük tarafından yapılabilir.

2 SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Tüm tarafların genel sorumluluklar

2.1.1 Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri alınmasını sağlamak.
2.1.2 Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanmak.
2.1.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanmak

2.2 Yük İlgilisi Sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2.2.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
2.2.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.
2.2.4 Araç ve tankerler valilikçe belirlenen güvenli yerlerde gemi kalkış saatinden en geç onbeş dakika öncesinde limana gelip transit geçiş için gemiye istiflenecek şekilde hareket edecektir.
Tehlikeli madde taşımacılığı için düzenlenmiş özel seferlerin, grev, lokavt vb. sebepler ya da olumsuz hava ve deniz şartları, güvenlik, inşaat çalışması, arıza ve benzeri gibi Balıkesir Toplu Taşıma

A.Ş.'nin elinde olan veya olmayan her türlü sebeple gemilerin güvenle sefere çıkamaması, çalışmaması, iskele kapatılması halinde sefer ertelemesi veya iptali genel müdürlük tarafından yapıldığında her hangi bir talepte bulunmayacaktır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

2.3 Taşıyanın sorumlulukları

Taşıyanın sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

2.3.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2.3.2 Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
2.3.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesisi İşletmecilerinin Sorumluluğu

2.4.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmamak.
2.4.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Kuralları” gemi acentası aracılığı ile veya mail yolu ile gemiye bildirir.
2.4.3 İskele sahasında tehlikeli yükler elleçlenmez ve geçici depolamaya izin verilmez
2.4.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
2.4.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
2.4.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
2.4.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
2.4.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
2.4.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

2.4.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
2.4.11 Kıyı tesisine yanaşmış gemilerdeki ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
2.4.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasına ait hiçbir faaliyete izin verilmez.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

2.4.13 Tesisde tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski elleçlemeye veya geçici depolamaya izin vermeyerek buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına bildirir.

2.4.14 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları bölge liman başkanlığına bildirir. İskelede kapalı alan bulunmamaktadır.
2.4.15 İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
2.4.16 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
2.4.17 Tehlikeli yüklerin transit geçiş sırasında alanlarda sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce bölge liman başkanlığından izin alır.
2.4.18 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığına sunar ve bölge liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

2.5.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
2.5.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep etmek ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.
2.5.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlamak.
2.5.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek.
2.5.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirmek.
2.5.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve talep halinde ilgililere beyan etmek.
2.5.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlamak.
2.5.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirmek.
2.5.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmemek.
2.5.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.5.11 İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
2.5.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmemek.
2.5.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.
2.5.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlamak.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

2.6 Eğitim Sorumlulukları

2.6.1 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.
2.6.2 IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.
2.6.3 Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.
2.6.4 Eğitim sorumlulukları kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.
Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularda eğitim almaları sağlanacaktır.

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Acil Durum planında, Gemi Acil Tahliye planında, gemiler için Liman Kuralları kitapçığında, Tehlikeli Yükler için Risk Değerlendirmesi dokümanında, Sıcak İş prosedüründe ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler terminalimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yükleme emniyeti

3.1.1 İskele Operasyon, kıyı tesisindeki araç-tank transit operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

3.1.2 Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
3.1.3 Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez.
3.1.4 Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur. Bu sınır 6(5 de olabilir)Bofor değeri ve üstü hava koşullarına işaret eder.
3.1.5 Araçların gemiye yüklenmesi, ayrımı, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir ve emniyet altına alınır.

3.1.6 Olumsuz hava ve deniz koşulları durumunda tehlikeli madde transiti maksadıyla Bölge Liman Başkanlığı onayıyla özel seferi erteler veya iptal eder.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

3.2 IMDG Kod kapsamındaki yükler :

3.2.1 IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesneler denizyoluyla taşınamaz.
3.2.2 Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.
3.2.3 Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.
3.2.4 Konteyner geçişleri için, IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.
Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide,(paketli yükleri taşıyan karayolu taşıma üniteleri dahil) IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

3.3 Tehlikeli mal taşıyan araçların/kara tankerlerinin Limandan Transit geçişi Genel Kuralları:

3.3.1 Tehlikeli Yük taşıyan araç ve tankerler Valilikçe belirlenen uygun yerlerde gemilerin hareket saatini bekler ve gemi hareketinden 15 dakika önce liman sahasına gelip transit maksadıyla gemiye istiflenecektir.

3.3.2 Transit yapılacak tehlikeli yüke ait UN Numarası, Uygun Sevkiyat Adı ve Paketleme Grubu bilgileri mutlaka İskeleler Operasyon Müdürlüğüne temin edilecektir.
3.3.3 Tehlikeli yüke ait ADR 5.4.1 şartlarına uygun taşıma evrakı ve Güvenlik Bilgi Formu mutlaka araçta bulunmalı, bulunmadığı takdirde transite izin verilemeyecektir.
3.3.4 Taşıma evrakı yerine ADR 5.4.1 gerekliliklerinin yer aldığı CMR veya CIM belgesi veya hava veya deniz taşımacılığı konşimentoları da kabul edilecektir.

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

IMDG Kod; tehlikeli malları 9 risk sınıfına ayrılmaktadır.

Tehlikeli yükler zararlarına bağlı olarak 9 kategoriye ayrılmışlardır. Bunlar ‘sınıf’ olarak adlandırılırlar.

Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6.sınıflar) alt bölümlere veya alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli Maddeler alt sınıflara ayrılmamıştır. Dokuz (9) başlıkta sınıflandırma Birleşmiş Milletler (UN=BM)tarafından tespit edilmiş olan kriterlere göre yapılmıştır. Kara, hava ve deniz gibi bütün ulaştırma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

Sınıf	**1:**	**Patlayıcılar**
Sınıf	**2:**	**Gazlar**
Sınıf	**3:**	**Yanıcı Sıvılar**
Sınıf	**4.1:**	**Alevlenir Katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı**
Sınıf	**4.2:**	**Patlayıcılar** **Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler**
Sınıf	**4.3:**	**Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan maddeler**
Sınıf	**5.1:**	**Yükseltgen (Oksitleyici) maddeler**
Sınıf	**5.2:**	**Organik peroksitler**
Sınıf	**6.1:**	**Zehirli maddeler**
Sınıf	**6.2**	**Bulaşıcı Maddeler**
Sınıf	**7:**	**Radyoaktif maddeler**
Sınıf	**8:**	**Aşındırıcı (Korozif) maddeler**
Sınıf	**9:**	**Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler**

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Gruplar		

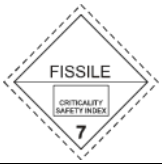
Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

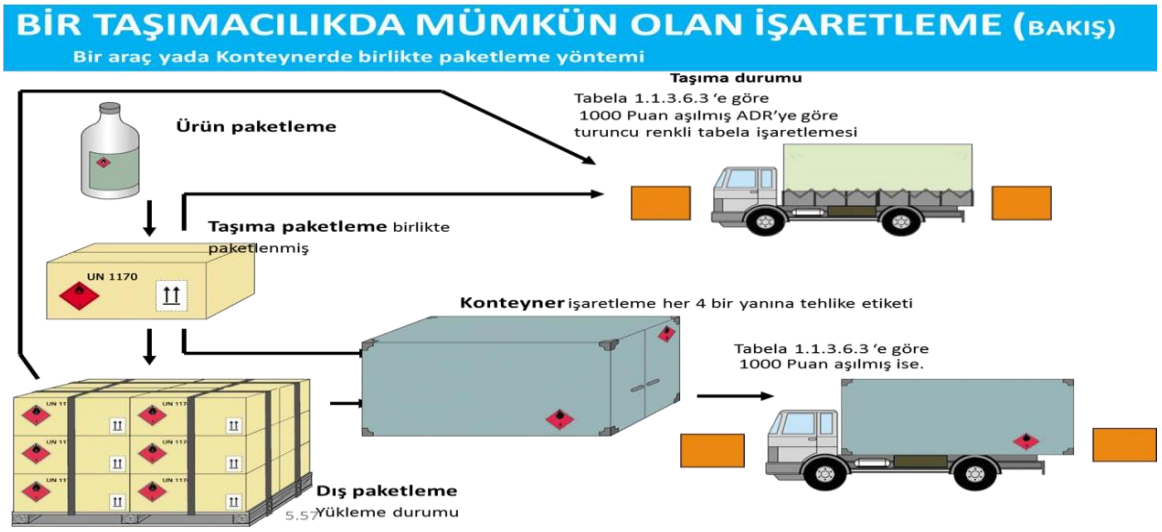
Sınıf 2		
	2.1	Alevlenebilir gaz

	2.2	Alevlenebilir ve zehirli olmayan gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Alevlenebilir Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Alevlenebilir katılar
	4.2	Kendiliğinden yanmaya yatkın katılar
	4.3	Su ile temas halinde alevlenebilir maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yükseltgen (Oksitleyici) madde

	5.2	Organik peroksit
Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	**Bölünebilir**	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü7E)

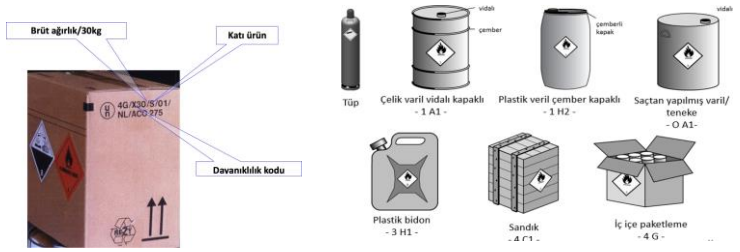
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Muhtelif Tehlikeli Maddeler
	-	Lityum Batarya

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları



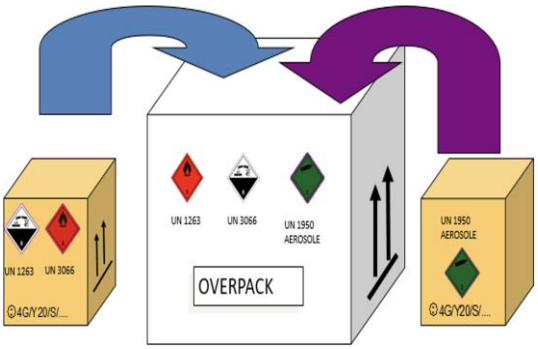
Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

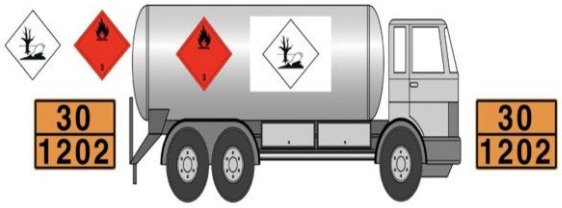


Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*



ARAÇ LEVHALAMA
MAZOT 1202



Aracın her iki yanında ve arkasında Sınıf 3 ve çevreye zararlı madde levhası
Aracın önünde ve arkasında dolu turuncu plaka

ARAÇ LEVHALAMA
BENZİN 1203

Aracın her iki yanında ve arkasında Sınıf 3 ve çevreye zararlı madde levhası
Aracın önünde ve arkasında dolu turuncu plaka

4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler :

İlk bakışta tehlikeli maddenin sınıfı ve özelliği hakkında bilgi veren o tehlikeli maddeyi simgeleyen aşağıdaki çeşitli renk ve şekildeki etiketler kullanılır. Akılda kalması için renkli, tehlikeli maddeyi açık ifade eden şekiller etikette yer almaktadır. Tehlikeli Yük Etiketleri; beyaz, turuncu, mavi, yeşil veya kırmızı bir eşkenar dörtgen şeklinde ve sınıfların tehlikesini resimleyen bir sembol taşırlar.

Tehlike İkaz Levhası/Etiketler :

1- Araçlarda kullanılırsa ölçüsü 25 cm x 25 cm ebadında.

2- Paketlerde(ambalajlarda) kullanılırsa 10 cm x 10 cm ebadında

3- Yazılı Turuncu Plaka Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü : 40 cm x 30 cm ebatlarında olacak,

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

	Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar **Sembol –** Siyah ve beyaz renkli alev **Arka plan rengi –** kırmızı renk **Metin –** Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) **Numara 3 –** alt köşede
	Örnek ; Motorin için; Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları :

Sınıf 1, 2, 5.2,6.2 ve 7 ile sınıf 4.1deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında tüm sınıflara ait tehlikeli mallar temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "paketleme grubuna" ayrılmıştır.

Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9 İçin Paketleme Grupları:

- Grup I Ambalaj: Yüksek Seviyede Tehlike
- Grup II Ambalaj:Orta Seviyede Tehlike
- Grup III Ambalaj:Düşük Seviyede Tehlike

4.4.6 Transit Geçen Araçların : Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI	İŞARETLER		PAKETLEME GRUBU
Motorin	UN 1202	3			PG III

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

K. Benzin	UN 1203	3			PG II
LPG	UN 1965	**2**			--------
DETONATORS, NON-ELECTRIC patlatma için	UN 0029	1.1B -			
KAPSÜLLER, ELEKTRİKLİ, patlatma için	UN 0030	**1-1.1B**			---------
Patlayıcı, Tip B	UN 0082	**1-1.1D**			----------

Patlayıcı, Tip E	UN 0241	1-1.1D			----------
EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE B (AGENT, BLASTING, TYPE B)	UN 0331	1.5D			
EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE E (AGENT, BLASTING, TYPE E)	UN 0332	1.5D			
Patlatma için elektriksiz kapsül	UN 0360	1-1.1 B			----------
DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC patlatma için	UN 0361	1.4B			

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

Paketleme Grubu I	Yüksek tehlikeli madde
Paketleme Grubu II	Orta tehlikeli/ tehlikeli madde
Paketleme Grubu III	Az tehlikeli madde anlamına gelmektedir.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre gemide ve kıyı tesisinde Ayrıştırma Tabloları :

Tehlikeli yüklerin liman sahasında elleçlenmesinde dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda belirtilmiştir. Tehlikeli yüklerin ambar ve açık alanlar için ayrıştırma kurallarını uygulamak üzere aşağıdaki çizelgeler uygulanacaktır. İskele sahası üzerinde herhangi bir depolama, geçici depolama, istif, ayrıştırma, geçici istif, vb işlemler yapılmamaktadır.

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

4.5.6 Liman Sahaları Ayrıştırma Tablosu Açıklamaları:

Liman Ambalajlar/IBC'ler/römorklar/düz raflar veya platform konteynerler için liman saha ayrıştırma tablosundaki O, S ve A'nın Anlamları

- 0 =özel planlar öngörmediği sürece ayırma gerekli değil
- A =…dan uzak– en az 3 m'lik ayırma gerekli
- S =…dan ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda en az 6 m'lik, hangarlarda en az 12m'lik ayırma gerekli 1.2-Kapalı konteynerler/taşınabilir tanklar/kapalı karayolu taşıtları için liman saha ayrıştırma tablosundaki O, S ve A'nın Anlamları
- 0 = ayırma gerekli değil
- A =…dan uzak– ayırma gerekli değil
- S =…ayrı– onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda boylamasına ve yanlamasına en az 3m'lik ayrıma, hangarlarda boylamasına ve yanlamasına en az 6 m'lik ayrıma gerekli 1.3-Açık karayolu taşıtları/demiryolu yük vagonları/üstü açık konteynerler için liman saha ayrıştırma tablosundaki
- O,S,A'nın Anlamları
- 0 = ayırma gerekli değil
- A = dan uzak – en az 3 m'lik ayırma gerekli
- S = dan ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda boylamasına ve yanlamasına en az 6 m'lik ayrıma, hangarlarda ya da ambarlarda boylamasına ve yanlamasına en az 12 m'lik ayrıma gereklidir.

4.6 Tehlikeli Yük Sınıfları Genel Ayrıştırma Tablosu

Bu ayrıştırma tablosu paletli, varil, kutular, sandıklar ve benzeri ambalajlar içinde taşınan tehlikeli yüklere uygulanır. Bilgi amaçlıdır. İskelede ayrıştırma, elleçleme yapılmamaktadır. Tehlikeli yük taşıyan araçlar transit geçiş yapmaktadır.

Genel Ayrıştırma Tablosu

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

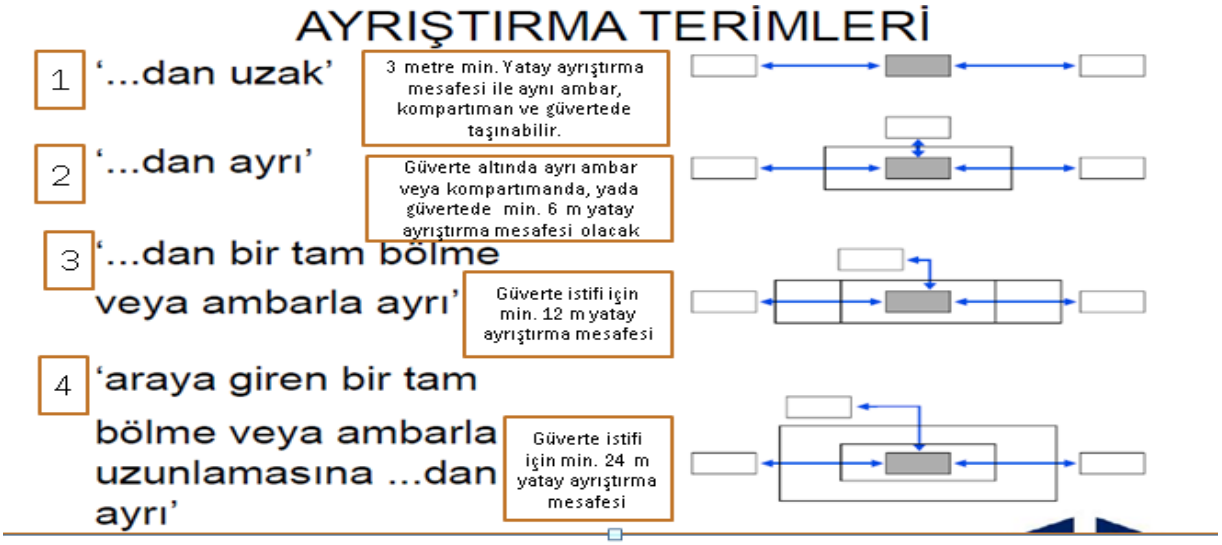
Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	***Kontrol Eden***	***Onaylayan***
TMGD Danışmanı	***Liman Sorumlusu***	***Genel Müdür***

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.



X: DGL de verilen maddeye özel çizelgelerinde belirtilen şartlara göre istif
*: IMDG Kod da belirtilen özel şartlara göre istif(IMO segeration table see 7.2.7.2.1.4)

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

7.2.7.1.4 ***Sınıf 1 kapsamındaki mallar için izin verilen karışık istifleme***

Uyumluluk grubu	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	S
A	X												
B		X											X
C			X	X[6]	X[6]		X[1]					X[4]	X
D			X[6]	X	X[6]		X[1]					X[4]	X
E			X[6]	X[6]	X		X[1]					X[4]	X
F						X							X
G			X[1]	X[1]	X[1]		X						X
H								X					X
J									X				X
K										X			X
L											X[2]		
N			X[4]	X[4]	X[4]							X[3]	X[5]
S		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X[5]	X

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük transit geçiş faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,

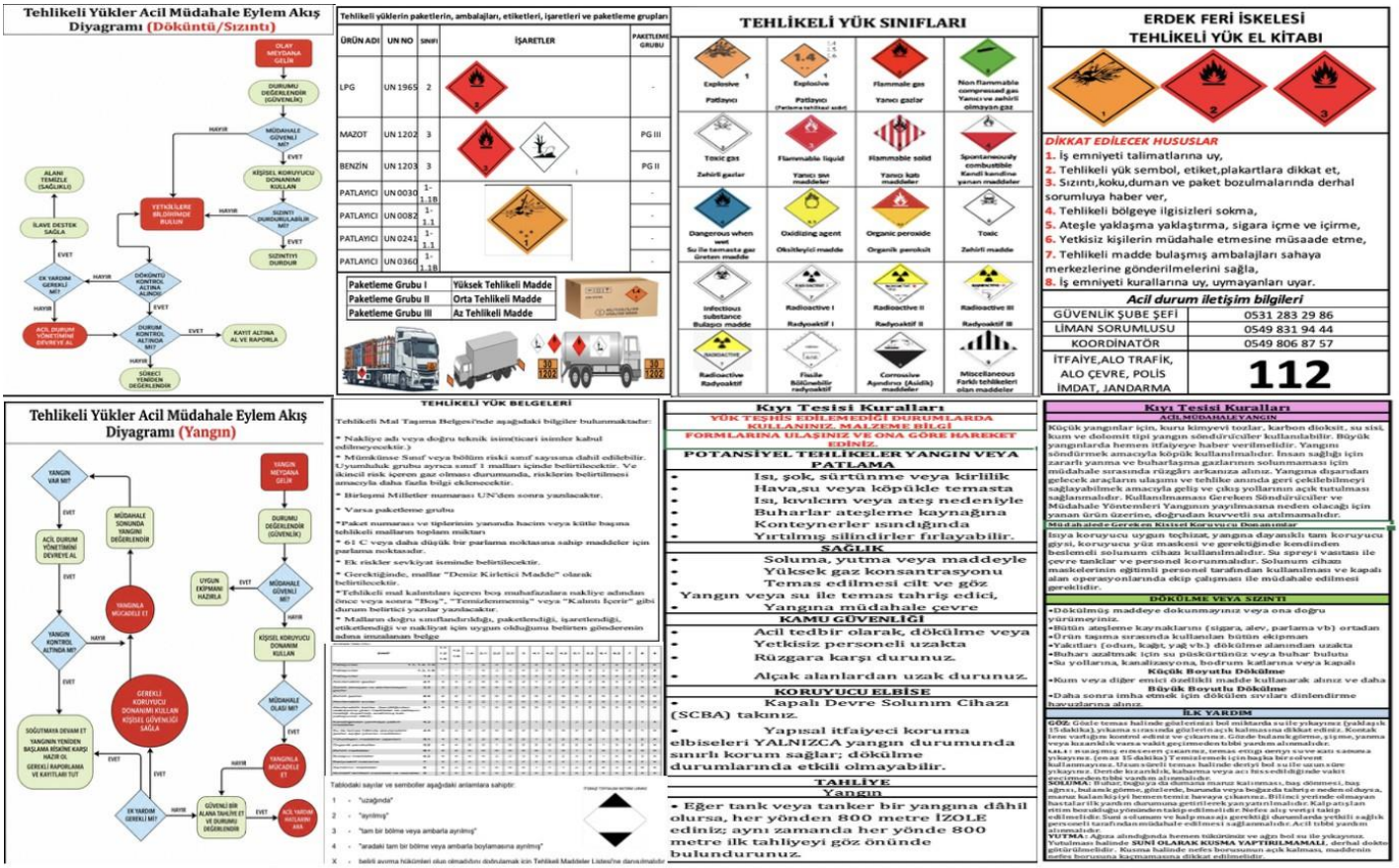
Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve

kıyı tesisi kuralları konularını içeren cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmaktadır.
Tesis çalışanlarına taşınması için imza karşılığı dağıtımı yapılmaktadır.



Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Sınıf 1'e ait (bölüm 1.4'tekiler hariç) yüklerin taşıyan araçların geçişi sırasında, 25 W'ı aşmayan güç çıkışı bulunan VHF vericiler haricinde gemide, vinçlerde ya da yakındaki başka bir yerde telsiz ya da radar vericileri kullanılmamalı ve bunların havai sistemlerinin hiçbir parçası patlayıcı maddelerden en az 2 metrelik emniyet mesafesi içinden geçmemelidir.

Hasarlı, sızdıran, nemden etkilenmiş kusurlu ambalaj, sevkiyata kabul edilmemelidir.

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan araçların bulunduğu gemilerin yük-araç güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yük taşıyan araçların bulunduğu kıyı tesislerinde sigara içmek, ateş veya kıvılcım çıkarabilecek aletlerin kullanımı yasaktır.

Bir liman alanına veya bir iskeleden kalkıp diğer iskeleye gitmekte olan gemi iskele sahasına girmeden önce, içinde tehlikeli yük bulunan gemilerin kaptanları,

- Liman alanında tehlikeli yük taşınan gemilere ilişkin yasal gereklilikleri öğrenmeli, Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi incelenmeli ve mürettebatının da öğrenmesini sağlamalıdır
- Geminin, makinesinin, ekipmanlarının ve aletlerinin durumunu gereken şekilde kontrol etmelidir; Mümkün oldukça tehlikeli yüklerde ve muhafazalarında hasar ya da sızıntı olup olmadığını kontrol etmelidir
- Gemide, makinesinde, ekipmanlarında ya da aletlerinde can, mal ya da çevre güvenliğini tehlikeye atabilecek bir eksiklik ya da kusur veya aynı şekilde tehlike yaratabilecek yük hasarı ya da sızıntısı veya muhafaza sistemi arızası olması durumunda Bölge Liman Başkanlığını bilgilendirmelidir.

Tehlikeli yükler taşıyan araçlar gemi güvertesindeyse ya da gemi üstüne veya içine yüklenmek üzereyse ya da gemiden boşaltılıyorsa, her bir kişi ya da yükleme ve boşaltmadan sorumlu kişiler Kaptan ya da görevliler tarafından verilen uyarılar ve tavsiyelere uygun hareket edecekler,

a. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde sigara içmekten kaçınacaklar
b. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde kıvılcım çıkacak davranışlardan kaçınılacak veya izin vermeyecek,
c. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, kaynak yapılmayacak

**** Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii :**

Limanlar Yönetmeliğinin 19.maddesinde belirtilen ‘’Tehlikeli yükleri taşıyan gemiler için mümkünse ayrı bir demirleme sahası belirlenir ve burası diğer gemilerden neta(**muntazam, düzenli, temiz, tertipli ve emniyetli**)

edilir. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçları, Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendilerine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz. ‘’

Liman demirleme sahaları EK-13 de yer almaktadır

6.1.1 Hiçbir patlayıcı tehlikeli yük araç geçişi işlemleri fırtınalı havalarda yapılmayacaktır.
6.1.2 Tehlikeli yük taşıyan araç veya kara tankerleri ADR kurallarına uygun olduğu için sadece aracın kendisinin neden olabileceği alevlenmeler veya ekzostan çıkabilecek yangının yüke etki etmemesi için yangına karşı önlemler alınacaktır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

6.2 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

İşletmemiz sahasında **yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı özellikte tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, istiflenmesi ve depolanması faaliyeti bulunmamaktadır.** Bu kapsamda kıvılcım oluşturabilecek işlemler ile tehlikeli yüklerin birlikte bulunduğu bir operasyon yürütülmemektedir.

Ancak, olası risklerin önlenmesi amacıyla aşağıdaki tedbirler uygulanmaktadır:

- İskele sahasında **kıvılcım oluşturabilecek kaynak, kesme, taşlama vb. sıcak çalışmalar**, yalnızca **izinli çalışma prosedürü** kapsamında gerçekleştirilmektedir.
- Bu tür çalışmalar öncesinde saha kontrol edilerek **yanıcı/parlayıcı madde bulunmadığı teyit edilir.**
- Sıcak çalışma yapılan alanlarda **yangın söndürme ekipmanları hazır bulundurulur.**
- İskele sahasına giriş yapan araç ve ekipmanların **kıvılcım oluşturma riski değerlendirilir.**
- **Sigara içme ve açık alev kullanımı** sadece belirlenmiş alanlarda serbesttir, operasyon sahasında yasaktır.
- Tehlikeli yük taşınması söz konusu olduğunda (örneğin Ro-Ro ile transit geçiş), ilgili yükler **bekletilmeden doğrudan gemiye alınır (direct loading)** ve sahada istiflenmez.

Bu doğrultuda, işletmemizde kıvılcım kaynaklı riskler **proaktif (kontrol altına almak) olarak yönetilmekte olup**, tehlikeli yük bulunmayan sahada dahi gerekli önleyici iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri uygulanmaktadır

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat

hükümlerine uygun olmak zorundadır. Elleçlemesi yapılan tehlikeli yüklere ait güvenlik bilgi formları en az bir yıl saklanır.
Yukarıda belirtilen dokumanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer ilgili dokümanlar liman tesisimizde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmaktadır. Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılmaktadır.

İskeleler Operasyon Müdürlüğünce tesislerine giren tehlikeli yüklerin ve tehlikeli yük taşıyan araçların usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, doğru beyan edilip edilmediğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenip yüklenmediğinin teyidi amacıyla ilgili tehlikeli yük evraklarının kontrolü yapılır.

Uygunsuzluklar giderilinceye kadar tehlikeli yük işlemleri askıya alınır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

7.1.6 Tehlikeli Yük Sevkiyat Belge ve Dokümanlarının Kontrolü :

Gemilerin Denize elverişlilik raporları bulunmalıdır. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir. IMO FAL form 7'de örneği bulunur. İstif planında taşınacak maddelerin IMDG Code kapsamında hangi sınıfa dahil olduğu ve deniz kirletici olup olmadığı belirtilir. (Bu bilgi taşıma evrakından edinilebilir). Detaylı istif planında bulunması gerekli bilgi ve belgeler aşağıdadır:

1. Taşınan Tehlikeli maddeye ait taşıma biriminin Taşıma Evrakı, Çok Modlu Tehlikeli Madde
2. Taşıma Formu (IMDG Code 5.4.5) veya Konteyner/araç Ambalaj Sertifikası (IMDG Code 5.4.2)
3. ADR kapsamındaki taşımalar için Yazılı Talimat (ADR 5.4.3)
4. ADR kapsamında Sürücü Eğitim sertifikası (SRC5)
5. Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası
6. Karayolu tankerleri için ADR Araç Uygunluk belgesi
7. Patlayıcı maddeleri taşıyan taşıma birimleri için sırasıyla İçişleri bakanlığı ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca verilmiş taşıma izin yazısı
8. İstif planında bulunması gereken yukarıdaki belgeleri eksik veya hatalı olan taşıma birimleri idareden onay almadan iskele sahasına ve gemiye istiflenmez.
9. İstif planına tabi belgelerin kontrolü, iskele sahasında operasyon şefi sorumluluğunda,

gemideki sorumluluk ise kaptandadır.

10. Aynı zamanda 31 Ekim 2012 Çarşamba Tarih, 28453 Sayılı Limanlar Yönetmeliği, 3 Mart 2015 Salı Tarih, 29284 Sayılı Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik, 22 Ocak 2016 Cuma Tarih, 29601 Sayılı Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliğine dayanmaktadır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

Liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır.

Bu bilgilerin elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Tehlikeli yüke ait bilginin gelişine müteakiben İskeleler Operasyon Müdürlüğünce;

a) Yükün sınıfı hakkında bilgi alınacak,
b) Tehlikeli yük taşıyan araçlar için uygun gemi planlanacak,
c) Tehlikeli yük taşıma saati belirlenecek,
d) Araçların kendi imkânları ve şöförleri ile gemiye yüklenmesi ve boşaltması operasyonlarında görev alacak liman personelinin, kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizatı için hazırlık yapılacak,
e) Yangın ve sızıntıya karşı gerekli emniyet tedbirleri gözden geçirilerek eksiklikler varsa giderilecek,
f) Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilecek

Tehlikeli yük işlemlerinde genel prensip olarak ;

1- Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri bilinmeli

2- Zarar görmüş, açılmış, sızıntı veya döküntü yapan veya içindeki tehlikeli yükün ambalajının veya yük taşıma ünitesinin dışına bulaştığı durumların olup olmadığının tespit ve ambalaja ait sertifikalar kontrol edilmesi
3- Genel olarak yükün tehlike grubu bilinmeli (Çok Tehlikeli–Orta Tehlikeli -Az Tehlikeli)
4- Tehlikeli yük tehlike ikaz levhaları kontrol edilmeli
5- Tehlikeli yük belgeleri ve diğer resmi belgeler kontrol edilmeli ve karşılaştırılmalı
6- IMDG kodda belirtilmiş emniyet gereklerine uyulmalı
8-Acil durum prosedürleri (yangın, döküntü vs.) okunmalı, öğrenilmeli ve tatbik edilmelidir.

7.3.6 Liman Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü :

Karayolu ile liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin aşağıda belirtilen kontrolleri İskeleler Operasyon Müdürlüğünce yapılacaktır**.**

Kontrol edilecek hususlar;

a- Yük sevkiyat belgeleri,
Tehlikeli yüklerin güvenli taşınmasına ilişkin belge ve sertifikaları kontrol etmelidir.

b- Beyan ile yük miktarlarının uyumu, yük sevkiyat belgeleri ile limana gelen yükün uyumu,
c- Güvenli ve uygun ambalajlanıp ambalajlanmadığı,
d- Harici muayene yoluyla, tehlikeli yük taşıyan araçların fiziki durumunu, dayanıklılığını ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür hasarlara karşı kontrol etmelidir.
e- Tehlikeli yük içeren ambalajların, birim yük ve yük taşıma ünitelerinin IMDG Kodu hükümlerine ve taşıma şekli için geçerli ulusal veya uluslararası standartlara uygun ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini veya plakartlandığının gönderen tarafından beyanını.

Tehlikeli yük bilgileri ile limana gelen yükler arasında uyumsuzluk varsa durum yük ilgililerine bildirilmelidir. Beyan ile limana gelen yük uyumsuzlukları Bölge Liman Başkanlığına bildirilir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

7.3.7 Denetleme Görev ve Sorumluluğu, İdari Yaptırımlar :

Bu rehber hükümlerinin denetimi, Erdek Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 21, 22 maddelerinde belirtilen idari yaptırımlar uygulanır.

7.4 Tehlikeli madde güvenlik bilgi formunun (SDS/GBF) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler :

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (SDS/GBF) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Taşıma Adı,)
Sınıfı, (Alt grupları ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Deniz Kirletici olup olmadığı,

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için SDS Malzeme Güvenlik Bilgi Formunun Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolu yapılacaktır. Güvenlik bilgi formları en az bir yıl süreyle Erdek Feri İskelesinde saklanmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Bölge Liman İşletme Müdürlüğünce, liman sahasına giren, çıkan tüm tehlikeli maddelerin güncel kaydı tutulacaktır. Özellikle transit yapılan tehlikeli yüklerin UN numarası ile taşıma evrakı ve Güvenlik Bilgi Formları en az bir yıl süresince saklanması yönünde tedbir alınmıştır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Bölge Liman Başkanlığı ve acil durumlarda mücadele görevlilerine verilecektir.

7.6 Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

Balıkesir Toplu Taşıma AŞ. İşletmesinde Kalite Yönetim Sistemi alma hazırlıkları devam etmektedir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.6 Karar Verme;

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Maddeler

- Sağlığa zarar derecesi
- Kimyasal ve fiziksel özellikler
- Dahil edilen miktar
- Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- Bulundukları yer
- Kişi sayısı
- Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- Binaların türleri ve mevcudiyeti
- Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

Hava Şartları

- Buhar ve bulut hareketine etki
- Değişim potansiyeli
- Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.7 Koruyucu Eylemler ve Müdahale

Koruyucu önlemler, tehlikeli maddenin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Ek-5‘ te belirtilen tehlikeli maddenin özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarına göre hareket edilir.
Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

8.1.8 Tahliye

"Tahliye Edin" ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uyarmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.
Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Ek-5' te belirtilen Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamen güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.
Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.
Acil bir durum olması halinde Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup "Acil Toplanma Noktaları" olarak işaretlenmektedir.

8.1.9 Olay Yerinde Koruma

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.
Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

8.1.10 Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdadele :

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli firma ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte yer almaktadır.
Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise l.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek ''Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı''da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.
8.2.2 Tesiste onaylı Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı mevcuttur. Her vardiya için kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipmanlar tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır.
8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilmektedir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

8.3.6 Yangın ve Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale :

- Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli, yangın hidrantları, yangın dolapları (nozul, yangın hortumu), oil spill kit ile acil durum düğmesi ve anons sitemi mevcuttur.
- İcabı halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet elektrikli ve dizel tipte bir adet yangın pompası bulunmaktadır.

8.3.7 Sorumlu Personel :

İskeleler Operasyon Müdürlüğünce;

a) Birbirine uygun olmayan yüklerin ayrılması dahil olmak üzere, tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin Ulusal ve Uluslararası yasal gereklilikleri iyi ölçüde bilen en az bir sorumlu personel tayin edecektir.
b) Tehlikeli yüklerin geçtiği liman sahası sorumlusunun, tehlikeli yüklerle ilgili olayların üstesinden gelmek için alınacak önlemler hakkında gereken bilgilere sahip olmasını ve acil durumlarda olay yerinde bulunmasını sağlamalıdır
c) Tehlikeli yük taşıyan gemilerin kaptanlarına, yürürlükteki acil durum prosedürlerini ve iskelede mevcut acil durum hizmetlerini bildirmelidir.

8.3.8 Acil Durum Müdahale Prosedürü

Tehlikeli Yük İçeren Bir Kazanın Gerçekleşmesi Halinde İzlenecek Prosedür;

- Kazayı fark eden kişi, olayı derhal İskele Mesul Memuruna durumu bildirir.
- İskele Mesul Memuru çevredeki tüm operasyonları durdurur.

- İskele Mesul Memuru bildirimini/ihbarını kontrol etmek, durumu değerlendirmek ve gerekli bilgiyi rapor etmek (ya da teyit etmek) üzere derhal olay mahalline gider.
- Herhangi birinin yaralanıp, yaralanmadığı ya da bu kişilere madde bulaşıp bulaşmadığı, gemideki, rıhtımdaki vb. kesin olay yeri, araçın konteyner numarası veya yük partisini tanımlayıcı başka bilgi, Ambalaj veya konteyner üzerindeki IMDG sınıfı ve diğer detaylar (örneğin UN Numarası), Sızıntı veya dökülme varsa tanımlanması; miktar, renk, yapı, koku, duman vb. gibi durumlar ivedi olarak ilgili kişi tarafından tespit edilir.
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

- İskele Mesul Memuru, tehlikeli madde ile ilgili bildirileri kontrol ederek, hangi tehlikeli yüklerin bulunduğunu ve yükün ne tür tehlike içerdiğini bulur.
- Yerel acil servis ekiplerinin çağrılması durumunda, kullanıma hazır bir bilgisayar çıktısı (veya fotokopisi).
- Olayı İskele Mesul Memuru İskeleler Operasyon Müdürlüğüna bildirir.
- İskele Mesul Memuru olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, İskeleler Operasyon Müdürlüğünden gelen talimatla herkesi alanın dışına çıkartır ve alanı emniyet altına alır.
- Mümkünse araç derhal iskele dışına çıkartılır
- Acil Durum planları kapsamınca sahada güvenlik tedbirleri alınır.
- Liman İşletme Acil Durum Planını uygulamaya alınarak; Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler artık harekete geçirilir.
- Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazaya müdahalesi gerekiyorsa, bunu kendilerini riske atmadan yapmak için, en yakındaki alandan koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.
- Kazaya, liman işletme ekip(ler)i tarafından kaza yerinde müdahale edilebilir veya tehlike nedeniyle, ekiplerin, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralıları kaza yerinden güvenli bir alana taşımaları gerekebilir.
- Kaza ciddiyse, İskele Mesul Memuru, İskeleler Operasyon Müdürlüğü ile kararlaştırılan sistemi kullanarak ve açık detayları vererek yerel acil servis ekiplerini çağırır.
    - Acil durum,
    - Bir kılavuzun ekipleri karşılayacağı raporlama noktası,
    - Bulunan tehlikeli IMDG sınıf(ları),
    - Bulunan tehlikeli madde(ler) zaman kaybedilmeden tespit edilir.
- Acil servis ekipleri kararlaştırılan noktaya geldiklerinde, kendilerine IMDG verilerinin ayda belirtilen tehlikeli madde formunun bir çıktısı veya fotokopisi verilir ve kendilerine kaza yerine kadar eşlik edilir.
- Ardından, acil durum servisleri kazayla ilgilenir ve alanı güvenli hale getirir.
- Bu arada İskeleler Operasyon Müdürlüğü görevlendirdiği kişiler aracılığıyla sevkiyatçı veya diğer sorumlularla temasa geçerek, onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında danışır.
- İskelede ayrıca bağımsız tavsiyeler vermek için uzman bir iş güvenliği uzmanı da danışman olarak kullanılmaktadır, ilgili iş güvenliği uzmanı ile de temasa geçilmeli ve kaza yerine gitmesi istenmelidir.
- Kaza yerinde ilkyardım olmaması veya yetersiz olması halinde, yaralı kişi ya da kişiler, en yakın tıp merkezi veya bölgedeki hastaneye sevk edilmelidir.
- Bunu yapmak güvenli olduğunda, derhal hasarlı araç ve ambalaj ve/veya konteyner uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır.
- (İskele sahası dışına) Sızıntı durumunda olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir ve açılır.

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

- Yangın durumunda yangın iyice söndürülüp olay yeri neta edilir.
- Olay yeri, baştan sona incelendikten ve güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, İskeleler Operasyon Müdürlüğü operasyonlara tekrar başlama talimatını verebilir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, Bölge Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Bölge Liman Başkanlığına ve Liman İşletici Kuruluşa sunar.

Yük ilgilisi, karayoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az üç saat önce Liman İşletici Kuruluşa bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Bölge Liman Başkanlığınca idari işlem yapılır ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybeder.

Ön bildirim, limanda transit geçecek, tehlikeli yükleri kapsar.

8.4.6 Ön Bildirimlerde İbraz Edilecek Bilgi, Belge/Formlar :

IMDG Kod kapsamında bildirimi yapılması gereken bilgi, belgelerin temel amacı; Tehlikeli Yüklerin tehlikelerinin, tehditlerinin, oluşturdukları zarara ilişkin bilgilerin ve acil durumda yapılacakların taşımada yer alan tüm taraflara iletilmesini sağlamaktır. Acil durumlarda aranması gereken kişi ve kurumların listesi EK3 tedir.

Tehlikeli Yükün Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin liman işletici kuruluş ‘’Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder, yükle birlikte bulunmasını sağlar.’’

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına ve ilgili kurumlara rapor edilecektir. Rapor formatı EK-11.16’da belirtilen form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

a) Kazanın meydana geldiği zaman,
b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
c) Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
d) Meteorolojik koşullar,
e) Tehlikeli yüklerin UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
f) Tehlikeli yüklerin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
g) Tehlikeli yüklerin varsa paketleme grubu,
ğ) Tehlikeli yüklerin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
h) Tehlikeli yüklerin işaret ve etiket detayları,

ı) Tehlikeli yüklerin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
i) Tehlikeli yüklerin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi

8.6.1 Tehlikeli Yüklerle ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile Emniyet, Belediye, Gümrük Müdürlüğü ve İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır
8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;
Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması Sağlanacaktır.
8.6.3. Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.
8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumlarda limandan gemilerin tahliyesinin gerekli görülmesi halinde ‘’Erdek Feri Limanı Tehlikeli Madde Acil Durum Planı’’ devreye alınacaktır. Bu kapsamda liman personeli gemi personeli ve acil müdahale ekibi görev almaktadır.

8.7.6 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1. Bütün acil durumlar Erdek Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.
8.7.1.2. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollu şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
8.7.1.3. Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Bölge Liman Başkanı, İskele Operasyon Şefi, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.
8.7.1.4. Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
8.7.1.5. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.
8.7.1.6. Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
8.7.1.7. Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.
8.7.1.8. Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
8.7.1.9. Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı
Yangın Halatları

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

8.7.1.10. Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.7 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1. Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.
8.7.2.2. Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.
8.7.2.3. Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.
8.7.2.4. Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- ☐ Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Bölge Liman Başkanlığı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

8.7.8 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1. Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

8.7.3.2. Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
8.7.3.3. Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
8.7.3.4. Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler

8.8.6 Atıkların Bertarafı

8.8.1.1. Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre Tehlikeli atık geçici depolama alanına alınır. Yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun olarak anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.
8.8.1.2. Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.
8.8.1.3. Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmedikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanıma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.
8.8.1.4. Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.7 Kontamine Ambalajlar;

8.8.2.1. Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir MOTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.
8.8.2.2. Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüpü vb. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MoTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları :

8.9.6 Talim Uygulamaları

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Tatbikatlar gerektiğinde uzman ve danışmanların birlikte koordinasyonu sağlanmak kaydıyla yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır. Tatbikatlar yılda bir defa yapılmaktadır.

8.9.7 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

8.9.8 Limanı Kıyı Tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

8.9.3.1 Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
8.9.3.2 Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir.
8.9.3.3 Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir.
8.9.3.4 Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
8.9.3.5 Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
8.9.3.6 Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer vb. şekilde de yapılabilir.
8.9.3.7 Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı yangını önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Planında (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek ‘’Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı’’da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Liman tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1. Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.
8.12.2. Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, **İtfaiye teşkilatları ile AFAD** Birimlerinin desteği talep edilecektir.
8.12.3. Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.
8.12.4. Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.
8.12.5. Bölgedeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan ve kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Bulunduğunda Gaz dedektörleri, dalgıç tipi oksijen maskesi, ve benzeri risk kontrol ekipmanları bakım tutum talimatlarına göre periyodik bakım ve kontrolleri yapılmakta, kalibrasyonları yapılıp belgeleri muhafaza edilmektedir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri:

Liman işletmesi, işçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘’0’’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır.

Liman işletici kuruluş;

Kendi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri taşıyan araçlarla ilgili kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır bulundurmaktan sorumludur.

Yukarda belirtilen kapsamda Erdek Feri Liman İşletmesinde;

a. 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları uygulanmaktadır.
b. Kıyı tesisimizde yolcular haricinde tehlikeli madde taşıması sırasında operasyonla ilgilenen personel TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
c. Tehlikeli madde konusunda görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri (oil spill kit içinde) mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
d. Liman sahasında uygun yerlerde limanda tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır.
   - Koruyucu giysi (botlar, tulumlar, eldivenler, gözlükler ve başlık-oil spill kit içinde)
   -Köpüklü-KKT’li 50 Kg.lık tekerlikli yangın söndürücüler,
   -Tehlikeli madde döküntülerini temizlemek için emici malzemeler (oil spill kit)
   -Temiz su(tehlikeli maddenin ciltten temizlenmesi için)
   - İskele sahası üzerinde belirlenmiş alanlarda yangın dolabı (hortum, nozul, anahtar)
   - İlk yardım çantası (genelde gişe veya idari bina içinde)

Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir

9.1 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Kıyı tesisinde kapalı depolama veya kapalı yük elleçleme alanı mevcut değildir. Tehlikeli maddelere ilişkin tüm kabul,

bekletme ve sevk işlemleri açık sahada, ilgili mevzuat ve emniyet mesafeleri gözetilerek yürütülmektedir. Tesiste kapalı alanlara özgü (confined space) giriş prosedürü uygulanmamaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi 3 yıllık periyodlarla Denizcilik Genel Müdürlüğüne yapılan müracaatlarla güncellenmektedir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler :

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince, 01.01.2018 tarihinden sonra, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerde liman tesisinde ‘’Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı’’ istihdam edilecek veya danışmanlık hizmeti satın alınacaktır.

10.2.6 Danışmanın asıl görevleri

10.2.1.1. Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
10.2.1.2. Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
10.2.1.3. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

10.2.7 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri izlemek;

10.2.2.1. Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
10.2.2.2. Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
10.2.2.3. Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
10.2.2.4. Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
10.2.2.5. Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
10.2.2.6. Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
10.2.2.7. Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
10.2.2.8. Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
10.2.2.9. Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
10.2.2.10. Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

10.2.2.11. Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
10.2.2.12. Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

10.2.2.13. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler
10.2.2.14. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
10.2.2.15. Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelrin uygunluğu,
10.2.2.16. Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
10.2.2.17 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürleri Kontrol etmek. veya demirlemesine yönelik prosedürler.
10.2.2.18. Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
10.2.2.19. Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatisliklerinin tutulması prosedürleri,
10.2.2.20. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
10.2.2.21. Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelrin uygunluğu,
10.2.2.22. Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
10.2.2.23. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürleri Kontrol etmek.
10.2.2.24. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Erdek Feri İskelesi kıyı tesisi işleticisinin kıyı tesisindeki mesul memuru veya görevlisi gerekli görürse aşağıdakilerin genel kontrolleri ile kendi gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması(ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

a. Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
b. Tankere ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi(Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

c. ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,(yıllık izne çevrildi)
d. Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
e. Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
f. Tehlikeli madde taşıma evrakı
g. Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

10.3.6 Liman Sahasında Hız Limiti :

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 10 Km/h'dır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara idari yaptırımlar uygulanacaktır.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler :

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (Col-Reg.) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Bu Rehberde hüküm bulunmayan hallerde, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu (IMDG Kod) ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır**.**

10.5.6 Rehberin Güncelleme ve Dağıtımı :

Bu rehberin bir kopyası Erdek Bölge Liman Başkanlığında, diğer kopyası ise Erdek Feri İskelesi (İskeleler Operasyon Müdürlüğünde) bulunacaktır. Rehberin, ilgili tüm liman çalışanlarına, tesis kullanıcılarına, yük ilgililerine, kamu otoritelerine dağıtım ve duyurusu İskeleler Operasyon Müdürlüğünce sağlanacaktır.

Değişen mevzuat ve şartlara göre işbu rehberde değişiklikler İskeleler Operasyon Müdürlüğü tarafından yapılacaktır.

İlgili tüm tesis personeli, yük ilgilileri ve kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının işbu rehbere erişimleri Erdek A.Ş. web sitesinden sağlanacakır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

11 EKLER

EK-1 Erdek Feri Merkez İskelesi Genel Vaziyet Planı

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

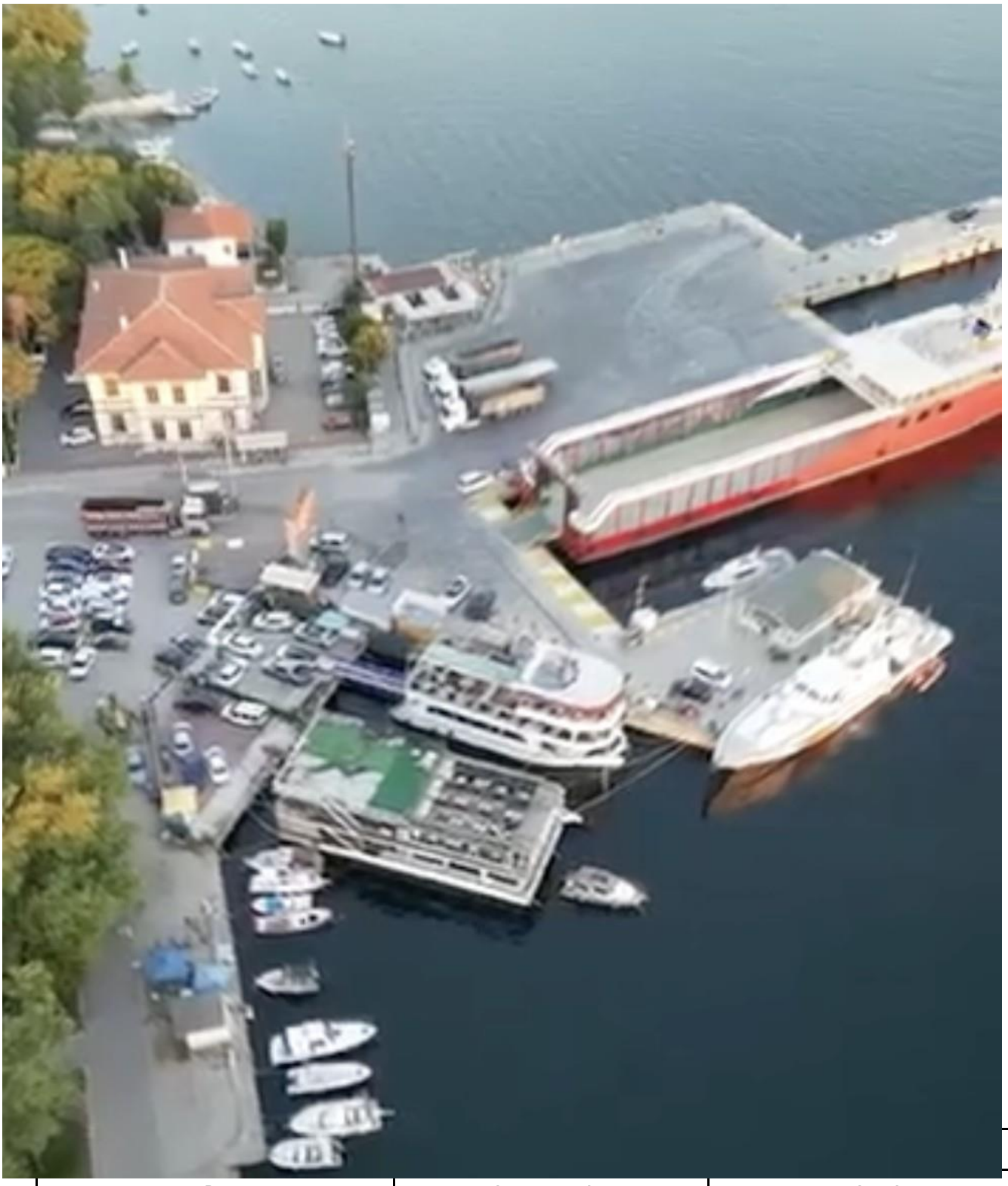
Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

EK-2 Erdek Feri Merkez İskelesi Genel Görünüş Fotoğrafı

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

BALIKESİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ / BTT Balıkesir Toplu Taşıma	**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



TMGD Danışmanı	***Liman Sorumlusu***	***Genel Müdür***

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri :

Acil Durum Telefonu (Çağrı Merkezi) (0

	Telefon	Faks	VHF
Erdek Devlet Hastanesi	02668351077	02668351077	
Erdek Devlet Hastanesi	02668351077	02668351077	
Erdek Belediyesi	02668351050	02668350018	
Erdek Belediyesi	02668351050	02668350018	
Erdek Bölge Liman Başkanlığı	02668351044	02668354818	
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi	05527270727	+903122320823	
Erdek Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi	+092862134800	+902862131240	
Sahil Güvenlik Erdek Grup Komutanlığı	+902245441580	+902245440076	
Sahil Güvenlik	+903124175050	+903124172845	
Erdek Deniz Polisi	02668350155	02668353055	
Deniz Polisi	02668350155	02668353055	
Kıyı Emniyeti Erdek Müdürlüğü	02165314000	02163427776	
ALO Kıyı Emniyet	02165314000	02163427776	
Erdek Meteoroloji İstasyonu	02667141034	03123602551	
Erdek Sahil Sağlık Denetleme Merk B.T.	02667181898	02667181898	
Erdek Kılavuzluk İstasyonu	02668351230	02668351230	
…… Kılavuzluk İstasyonu	02165314000	02163427776	

Yangın	110
Hızır Acil Servis	112
Polis İmdat	155
Jandarma İmdat	156
Alo Zabıta	153
Alo Trafik	154
Alo Sahil Güvenlik	158
Elektrik Arıza	186
Gaz Arıza	187
Su Arıza	185
Telefon Arıza	121
Sağlık Danışma	184
Zehir Danışma	114
Cenaze Hizmetleri	188

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

EK-4 : Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

- EK-1 ile aynıdır.
- Tesisde depolama yapılmamaktadır. Transit geçişe izin verilmektedir.

EK-5 : Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

- İskelemizde Tehlikeli Yüklerin Elleçlemesi Yapılmadığından Genel Yangın Planı Uygulanmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

EK-6:Tesisin Genel Yangın Planı

Genel Vaziyet Planında olduğu gibidir

EK-7: Acil Durum Planı

Acil Durum Planı acil durumda yapılacakları belirten 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil Durum Planına bu yönergenin asgari gerekliliklerini kapsayan aşağıdaki maddeleri içermektedir.

1. Acil durum prosedürleri,

a) Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
b) Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
c) Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve Bölge Liman Başkanlığı; Bölge Liman Başkanlığının olmadığı yerlerde bölge Bölge Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
ç) Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
d) Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.
e) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.
f) Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
g) Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.
ğ) Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
h) Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
ı) Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.
2. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi hazırlanır ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilir.
3. Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanarak Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir ve Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılır.
4. Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

a) Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları.
b) Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi.
c) Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği.
ç) Gaz sızıntısı.
d) Elektrik kesintisi.
e) Deprem ve sel.

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

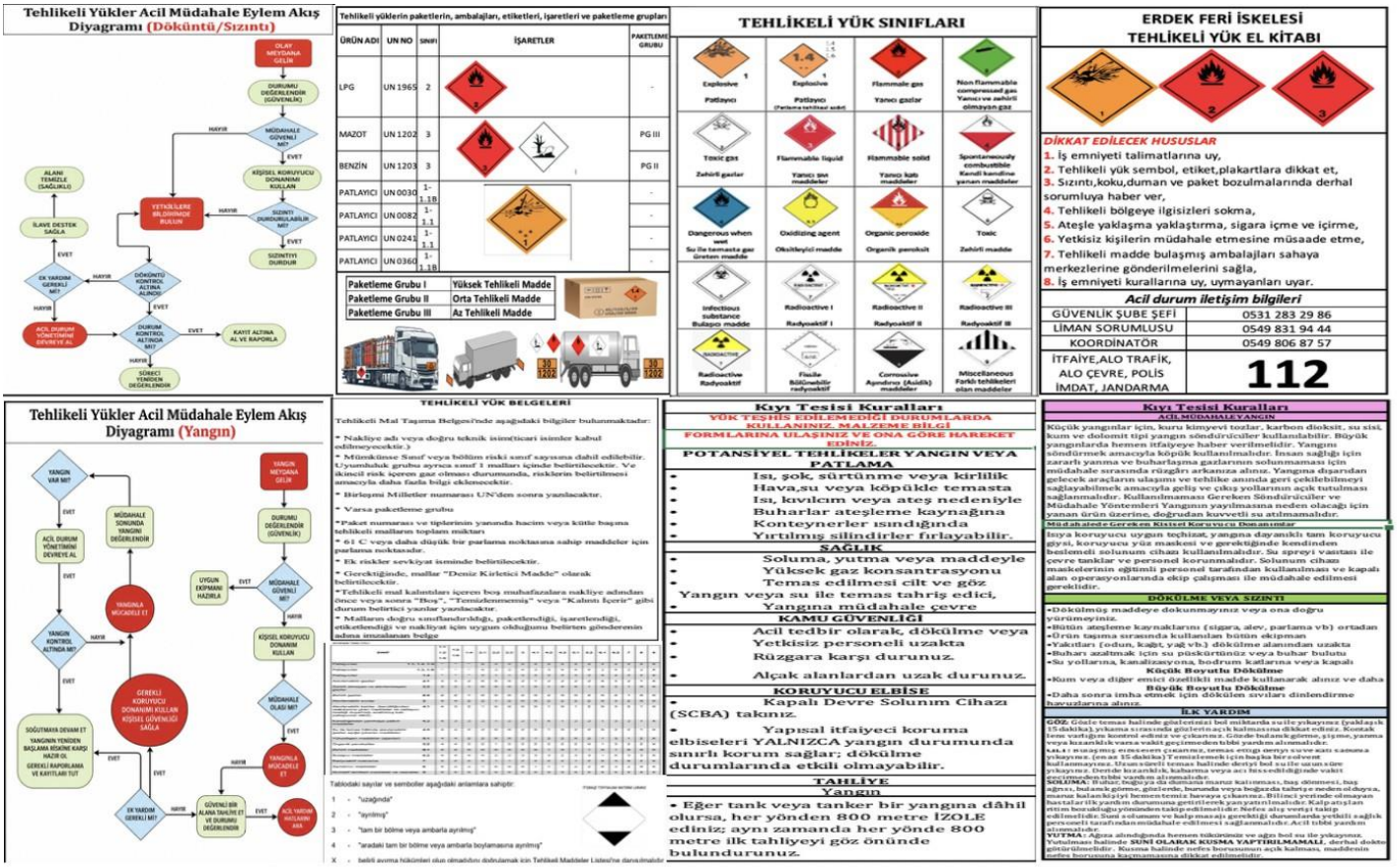
Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması

EK-10:TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI :

Örneği İskelelerde bulunmaktadır.



EK-11 : CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

Erdek iskelesinde :

- Kalıcı dökme depolama alanı yoktur.

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

- Geçici müdahale alanı bulunur.
- Sızıntı yapan araç güvenli izolasyon alanına alınır.

İskele sahasında CTU geçişi yapılmamaktadır. Paketler için Sahada absorban, kum, sızıntı bariyeri, kürek, toplama kabı ve kişisel koruyucu donanım bulundurulur.”

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

Hizmet alımı ile sağlanmaktadır.

EK-13 Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları.

ERDEK BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Erdek Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 40° 28' 12" K – 027° 42' 00" D
b) 40° 24' 00" K – 027° 39' 30" D
c) 40° 19' 36" K – 027° 37' 00" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 23' 48" K – 027° 47' 06" D
2) 40° 23' 24" K – 027° 46' 18" D
3) 40° 24' 30" K – 027° 46' 06" D
4) 40° 24' 18" K – 027° 45' 18" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 21' 24" K – 027° 50' 24" D
2) 40° 22' 18" K – 027° 50' 00" D
3) 40° 20' 48" K – 027° 48' 42" D
4) 40° 21' 42" K – 027° 48' 12" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 21' 27" K - 027° 46' 48" D

EK-14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Onaylı Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planında olduğu gibidir.

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

Acil durumlarda ve yüksek riskli tehlikeli maddelerin transitinde gerektiğinde kişilerin kullanması gereken Kişisel Koruyucu Donanım risk analizi ve bu analize göre kullanılması öngörülen KKD' ler aşağıdadır. KKD' ler iskelemizde tespit edilmiş dolaplarda bulunmakta ve dolap üstünde KKD' lerin cins ve sayıları bulunmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		**İRTİBAT BİLGİLERİ**
Gereği		
LİMAN TESİSİ **"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"** **TARİH:**		
1. Kazanın meydana geldiği zaman		
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi		
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler)		
4. Meteorolojik koşullar		
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, **Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,** **Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,** **Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,** **Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,** **Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,** **Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı**		
6. Meydana gelen zararın / kirliliğin boyutu		
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa)		
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği		
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği		
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler		

BALIKESİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ / BTT Balıkesir Toplu Taşıma	**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :
Görevi :
İmza :

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

EK-17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) geçişi yapılmamaktadır.

EK-18 Gerek duyulan diğer ekler

EK-19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Bölge Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

12 KISALTMALAR

ADR: Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşmayı,
AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
CTU, Yük Taşıma Birimi
IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
IMDG, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi
IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
ILO, Uluslararası İşçi Örgütü
MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı
SDS, Güvenlik Bilgi Formu
SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini
UN, Birleşmiş Milletler
VHF, Deniz Bandı Telsiz

13 TANIMLAR :

Acil Durum: Erdek Arabalı Vapu İskelesi 'nin tamamını veya belli kesimlerinin normal faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan ve acil müdahaleyi gerektiren doğal afetler dâhil yangın, patlama, sel, sabotaj, terör saldırısı, nükleer patlama ve benzeri olayların oluşturduğu kriz halini,
Acil Tahliye: Acil durumlarda gemi ve deniz araçlarının, personel ve araç- ekipmanların limandan tahliyesini İfade eder.
Acil Tahliye Planı: Acil durumda gemi ve deniz araçlarının, personelin, araç- ekipmanın Erdek Arabalı Vapu İskelesi'ndan tahliye edilmesi hakkında hazırlanan planı,
Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
Ambalaj:IMDG Kod Bölüm6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların
paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşıtmak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyıtesisi personelini,
Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.
Bakanlık: Ulaştırma,ve Altyapı Bakanlığını,
Bölge Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

Dökme, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.
Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük Kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlaması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,
Gemi Kaptanı: Limana gelen tehlikeli yük taşıyan gemiyi sevk ve idare eden kişiyi,
Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,
Güvenlik Bilgi Formu (SDS Form): Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insans ağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,
Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.
Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.
Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.
İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü
İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.
İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.
Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.
Kıyı Tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri,yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları, bu rehberde Balıkesir Toplu Taşıma AŞ.'ye ait
Kıyı Tesisi İşleticisi:
Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,
Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka

takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.
Liman İşletme: Balıkesir Toplu Taşıma AŞ. İskeleler Operasyon Müdürlüğü'nü,
Liman Başkanlığı: Erdek Bölge Liman Başkanlığı'nı,
Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir
Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.
Müstahzar: En az iki veya daha çok maddeden oluşan karışım veya çözeltileri
Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.
OlayKontrolMerkezi: İskeleler Operasyon Müdürlüğü,

SOLAS:1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.
Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.
Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, Dökme ambalajlı veya Dökme halde taşınsın veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:
Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demir yolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmeyen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,
Tehlikeli Yük (Tehlikeli Madde):
1. Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri,
2. Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler,
3. Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler,
4. Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'deverilenmaddelerile
5. DökmeHaldeSıvılaşmışGazTaşıyanGemilerinİnşaveTeçhizatıHakkındaUluslararasıKod(IGCKod)Bölüm19 'da verilen maddeler
TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.
Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu
Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,
Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,
Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arzeden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,
Yük Taşıma Birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demir yolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri,

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.

14 SUNUŞ

Balıkesir Toplu Taşıma AŞ.. bünyesinde gerçekleştirilen gemi–kara bağlantılı operasyonlarda, özellikle Ro-Ro gemilerine yönelik tehlikeli yüklerin doğrudan yüklenmesi (direct loading) süreçlerinde emniyetli, çevreye duyarlı ve mevzuata uygun bir çalışma sisteminin sağlanması amacıyla hazırlanmıştır.

İşletmemizde tehlikeli yükler sahada depolanmamakta olup, operasyonlar gemi programına bağlı olarak araç üzerinden doğrudan yükleme/boşaltma şeklinde yürütülmektedir. Bu kapsamda tüm faaliyetler;

- IMDG Kod,
- ADR hükümleri,
- 5312 sayılı Kanun ve ilgili yönetmelikler,
- Bölge Liman Başkanlığı talimatları ve ulusal/uluslararası standartlar çerçevesinde gerçekleştirilmektedir.

Bu doküman ile; iskele sahasında görev alan tüm personelin, taşımacıların ve ilgili üçüncü tarafların sorumlulukları, uyulması gereken kurallar ve acil durumlarda izlenecek yöntemler açık şekilde tanımlanmıştır.

Temel hedefimiz; can, mal ve çevre güvenliğini en üst seviyede tutarak operasyonel sürekliliği sağlamak ve sıfır kaza prensibiyle faaliyet göstermektir.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım. İmza

Hazırlayan	*Kontrol Eden*	*Onaylayan*
TMGD Danışmanı	*Liman Sorumlusu*	*Genel Müdür*

Bu Doküman Elektronik Olarak veya Basılmış Kopya Nüsha Hali Kontrolsüz Kopyadır.